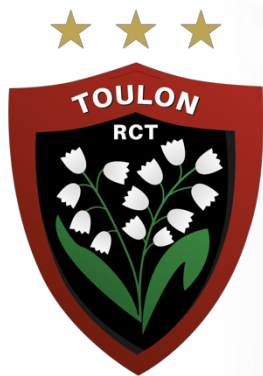


**PARCE
QUE
TOULON**



LE RCT FACE À SES ENJEUX

Mars 2026





Le Rugby Club Toulonnais face aux défis de sa pérennité : un enjeu stratégique pour l'avenir de la ville

- ✓ **Assurer la pérennité du RCT au niveau professionnel**
- ✓ **Economie du club : Pertes annuelles de 8 à 9 millions d'Euros.**
- ✓ **Enjeu véritable : Doter le RCT d'une infrastructure « stade » à la hauteur des standards du rugby professionnel.**
- ✓ **L'avenir du club dépasse la seule question sportive : il s'agit d'une décision stratégique engageant le rayonnement, l'attractivité et le dynamisme économique de la ville pour les décennies à venir.**



Impact Economique du Rugby Club Toulonnais

LES CHIFFRES CLÉS



✓ **21,5 Millions d'Euros**



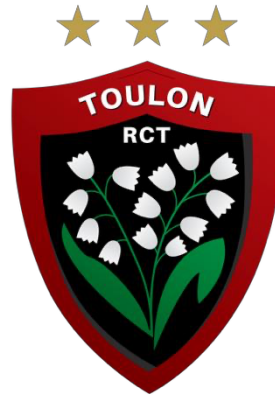
✓ **243 Emplois**



✓ **309 000 spectateurs par saison**



✓ **52 % des spectateurs hors métropole**



✓ **85 € de dépense / spectateur**
(hors billet de match)



✓ **1^{er} Entreprise de spectacle vivant du Var**



✓ **1^{er} réseau d'affaires du Var**



✓ **95 % des spectateurs estiment que le RCT contribue au rayonnement du territoire**



COMPARAISON AVEC LES AUTRES CLUBS DE TOP 14/PRO D2

OBSERVATOIRE DES STADES – LIGUE NATIONALE DE RUGBY

8ème

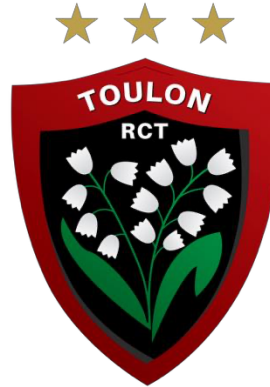
Position en termes d'abonnements vendus

1

Seul stade de TOP 14 sans salon VIP avec vue sur le terrain

15%

Taux de « no show » le plus important du TOP 14



8ème

en Chiffres d'Affaires Hospitalités
5,1M€ de CA HT en Hospitalités / 13,1M€ pour La Rochelle

14ème

1333 places VIP à Mayol – 3693 places VIP à La Rochelle,
1450 à Provence Rugby, 1440 à Valence Romans

11ème

Chiffre d'Affaires Buvettes RCT : 635k€
CA Buvettes la Rochelle et Lyon : 1,7M€



CLASSEMENT DES STADES DE TOP 14

MIDI OLYMPIQUE/RUGBYRAMA – Février 2026

**TOULON
DERNIER DU
CLASSEMENT**

#	ÉQUIPE	STADE	POINTS
1	Bordeaux	Stade Chaban-Delmas	34/40
2	Bayonne	Stade Jean-Daugier	30,5/40
2	Pau	Stade du Hameau	30,5/40
4	Toulouse	Stade Ernest-Wallon	30/40
4	Clermont	Stade Marcel Michelin	30/40
4	La Rochelle	Stade Marcel-Deflandre	30/40
4	Perpignan	Stade Aimé-Giral	30/40
8	Paris Stade Français	Stade Jean-Bouin	29,5/40
9	Castres	Stade Pierre-Fabre	28/40
10	Montpellier	Septeo Stadium	27,5/40
11	Paris Racing 92	Paris La Defense Arena	27/40
11	Montauban	Stade de Sapiac	27/40
13	Lyon	Matmut Stadium	26/40
14	Toulon	Stade Felix Mayol	24/40



Le Stade, un enjeu majeur





L'ÉTAT D'URGENCE DU STADE MAYOL

Mesures correctives
urgentes pour continuer
de jouer à Mayol
aujourd'hui

Les limites structurelles et
sécuritaires de la
rénovation du Stade Mayol



ÇA S'EST PASSÉ LORS DES 18 DERNIERS MOIS...

- ✓ **Des fragilités dans la structure béton de la tribune Lafontan** ———> **Tribune partiellement fermée**
- ✓ **Un match sur deux sous la pluie** ———> **Pelouse naturelle révélée inadaptée**
- ✓ **2 matchs reportés** ———> **Préjudice sportif et financier**
- ✓ **Avertissement de la LNR** ———> **Prochaine Alerte Météo Orange = match délocalisé à huis-clos**

MENACES CONCRÈTES :

La Ligue Nationale de Rugby a informé le RCT du fait qu'en cas de nouvelles intempéries rendant impossible l'organisation d'un match au Stade Mayol, la rencontre serait délocalisée dans un stade adapté (probablement à Aix-en-Provence) et à huis-clos.



Les mesures correctives d'urgence

- Installation d'une pelouse hybride
- Diagnostic de solidité et de durabilité de l'ensemble du bâti
- Actions correctives sécurité/incendie
- Garantie de disponibilité du Palais Neptune
- Sécurisation pérenne de l'Aire Régie TV

**Ces mesures d'urgence permettent de gagner du temps.
Elles ne résolvent pas le problème de fond.**



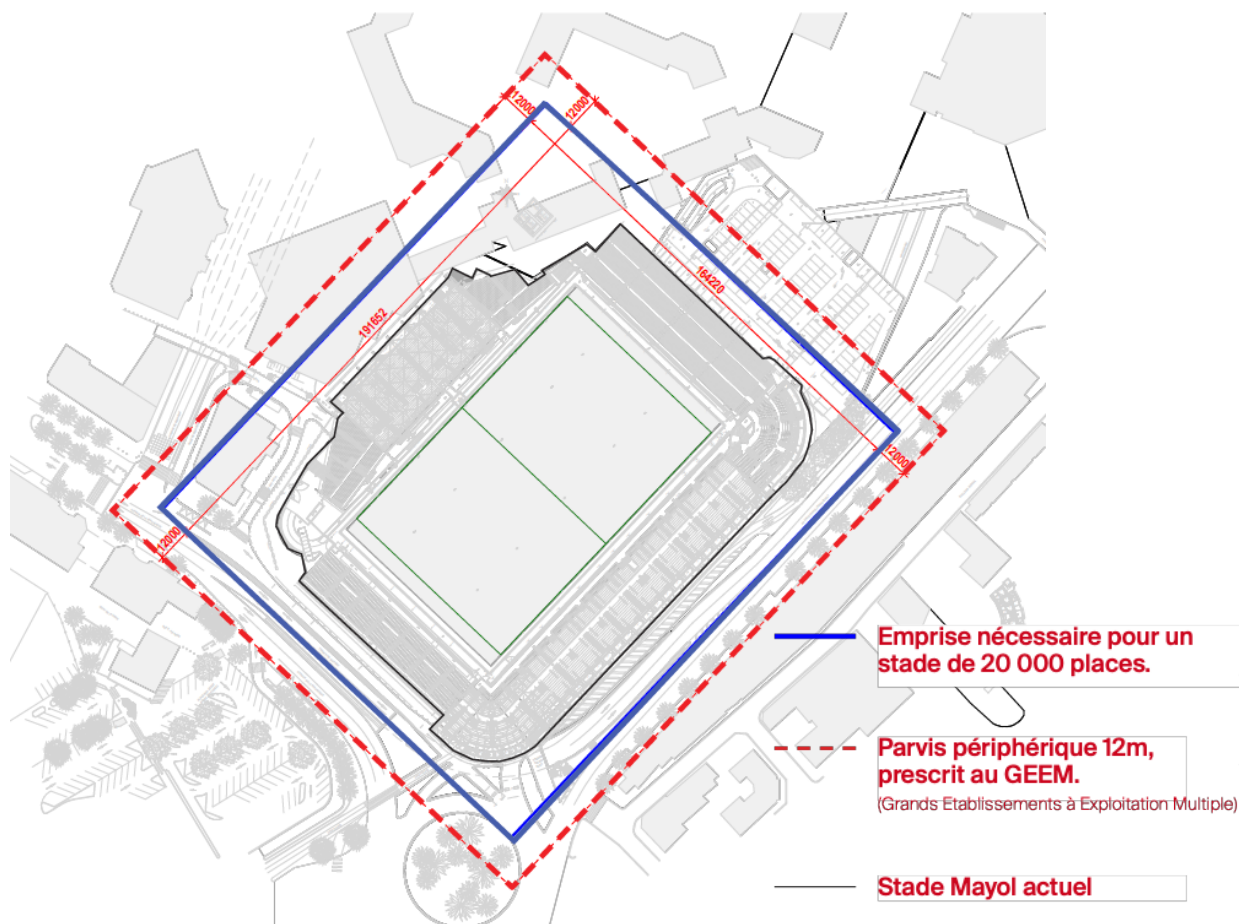


Les limites structurelles et sécuritaires de la rénovation du Stade Mayol





POURQUOI RÉNOVER MAYOL N'EST PAS ENVISAGEABLE...



Un stade « encastré » dans un quartier dense :

Pour comprendre les enjeux, il faut visualiser la situation géographique de Mayol.

Mayol n'est pas un stade construit sur un terrain vierge. C'est un stade enserré dans un quartier dense, avec :

- Des immeubles résidentiels tout autour
- L'avenue de la République et l'avenue Franklin Roosevelt de part et d'autre
- Un parking souterrain en fondation de la structure
- Des bâtiments classés 'ABF' (Architectes des Bâtiments de France) dans la zone.

LA NORME GEEM : ELLE S'IMPOSE AU STADE DE PLUS DE 15 000 PLACES

La norme GEEM (Grands Équipements à Exploitation Multiple) est le référentiel de sécurité obligatoire pour tout stade professionnel en France de plus de 15000 places. Sans cette homologation, **un stade ne peut pas accueillir de matchs de Top 14.**



LES NORMES GEEM – CE QUE MAYOL NE POURRA JAMAIS ATTEINDRE...



Périmètre de sécurité

Norme GEEM requise

En cas d'évacuation d'urgence, les normes exigent **12 mètres d'espace libre autour du stade** pour permettre le travail des secours.

À Mayol, il y a des immeubles. On ne peut pas les déplacer...

Aujourd'hui : Aucun périmètre de sécurité tout autour du stade

Résultat

Impossible
sans démolitions massives



Tours d'évacuation incendie

Norme GEEM requise

4 cages d'escaliers dédiées aux secours

En cas d'incendie, les pompiers doivent avoir leurs propres accès, séparés du public. Construire 4 tours d'escaliers dans un stade encastré nécessite de démolir des bâtiments existants.

Aujourd'hui : Aucune cage d'escalier dédiée

Résultat

Impossible
sans démolitions massives



Accès terrain

Norme GEEM requise

2 accès de minimum 6 mètres chacun

Pour les ambulances et les secours, il faut deux grandes portes d'accès au terrain. Mayol n'en a qu'une, trop petite.

Aujourd'hui : 1 seul accès de 4m

Résultat

Structure incompatible



LES NORMES GEEM – CE QUE MAYOL NE POURRA JAMAIS ATTEINDRE...



Infirmeries

Norme GEEM requise vs Mayol aujourd'hui

Infirmierie Principale de 100m² / 13m² aujourd'hui
Nombre d'infirmeries nécessaires : 4 / 1 seule aujourd'hui

Résultat

Ces espaces n'existent pas à Mayol et ne peuvent pas être créés.



Poste de commandement

Norme GEEM requise vs Mayol aujourd'hui

Poste de commandement de 100m² / 39m² aujourd'hui

Résultat

Ces espaces n'existent pas à Mayol et ne peuvent pas être créés sans détruire le quartier environnant.



Aires de secours

Norme GEEM requise vs Mayol aujourd'hui

Obligation de disposer d'une aire de stationnement pour les secours / Inexistante aujourd'hui

Résultat

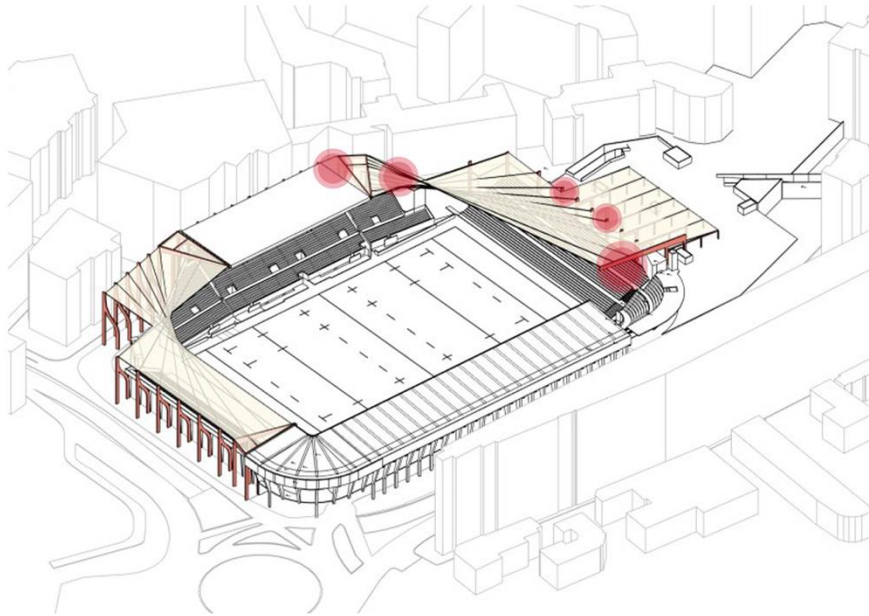
Ces espaces n'existent pas à Mayol et ne peuvent pas être créés sans détruire le quartier environnant.



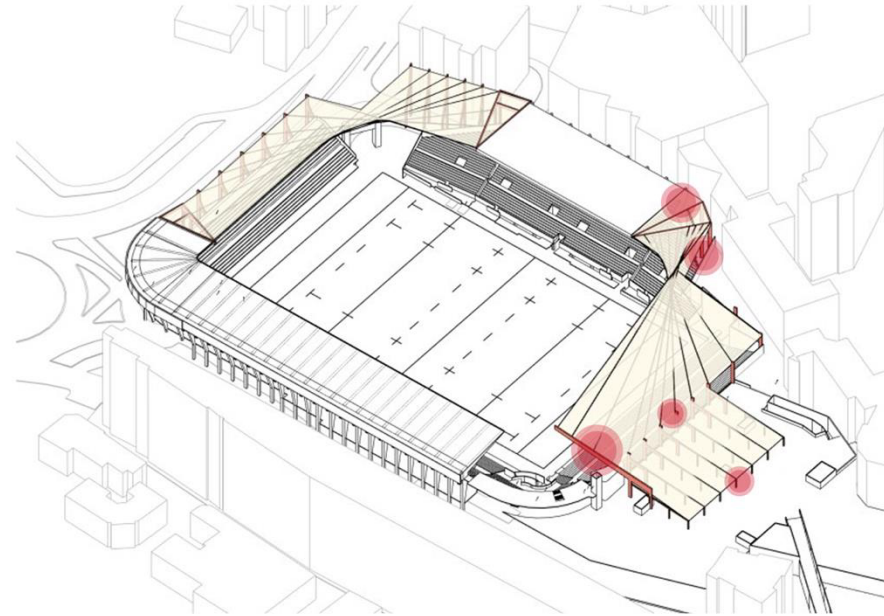
LA COMPLEXITÉ DE COUVRIR LES TRIBUNES

Couverture

Couvrir les tribunes : un challenge structurel inaccessible



- Limite Nord avec parcelles mitoyennes : Complexité à fonder les poteaux dans la tribune.
- Limite avec toiture Lafontan : difficulté à se tenir contre en raison de l'escalier menant à la coursive R+1 (*obstacle à l'implantation d'un portique*).



- Tribune à l'Ouest : obstacle de l'écran géant créant une hauteur à franchir pour le portique en bout (20.55m mini) + un déport du portique pour franchir cet obstacle.
- Quelle portance peut supporter la structure du parking (*système poteau/poutre sur entraxe place de stationnement*).



CE QUE RÉNOVER MAYOL SIGNIFIE VRAIMENT

DÉMOLITIONS MASSIVES

Démolition du Palais Neptune

Démolition de bâtiments rue Dutasta

Démolition de l'EHPAD Renaissance

Expropriation et relogement de riverains

Impacts sur immeubles avenue Franklin Roosevelt

Démolition partielle parking Mayol et du Centre Commercial

BOULEVERSEMENT DE LA VOIRIE

Mise en souterrain avenue de la République

Mise en souterrain avenue Franklin Roosevelt

Refonte complète du plan de circulation

Diminution du nombre de places de parking

Centre-ville bloqué pendant des années

Commerces et tourisme durablement affectés

UNE FACTURE DÉLIRANTE

Stade provisoire : 15M€ à 20M€ supplémentaires

Délais de chantier incontrôlables

Le RCT doit jouer dans un stade provisoire

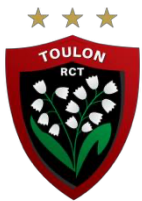
Déficit structurel aggravé pendant les travaux

Bâtiments classés ABF = contraintes & surcoûts

Budget estimé : PLUS DE 400 MILLIONS €

CONCLUSION :

Rénover Mayol = +400M€, destruction d'une partie du quartier, travaux pendant des années, et un stade toujours pas moderne.



Le projet de rénovation du stade Mayol se heurte à **des obstacles rédhibitoires** qui plaident pour **une réflexion alternative** tournée vers un équipement neuf et moderne...



SYNTHÈSE



Les avantages d'une nouvelle infrastructure pour le Territoire





L'équipement que Toulon mérite...

- **Capacité totale** : 18 000 à 20 000 places assises – 4 tribunes couvertes
- **Equipements sportifs** : Une pelouse hybride et une zone sportive adaptée aux normes du rugby professionnel
- **Places grand public** : 14 000 à 15 000 sièges avec visibilité optimale, buvettes et sanitaires accessibles + Fan Zone et Bodega adaptées.
- **Espaces permanents RCT** : Boutique , Restaurant, Musée
- **Espace Médias** : Aire Régie TV sécurisée et connectée – Salle de Presse, tribune de presse et zone mixte adaptées aux besoins des médias.
- **Espaces premium et hospitalités** : 3 000 à 4 000 places réparties en :
 - Loges privatives (50 à 80 loges de 10 à 20 personnes)
 - Salons clubs et espaces VIP
 - Sièges premium avec services dédiés
- **Accessibilité PMR** : 200 à 300 places adaptées réparties sur l'ensemble des tribunes, conformes aux normes en vigueur
- **Sécurité** : Conformité à la réglementation GEEM et aux risques identifiés
- **Un stade éco-responsable** : Photovoltaïque, tri des déchets, récupération des eaux de pluie...
- **Acoustique** : Conception favorisant l'ambiance et la réverbération sonore caractéristique de l'esprit toulonnais

Un site multifonction, ouvert toute l'année...

- **Exploitation multi-événementielle 365 jours par an**
 - **Intégration des besoins d'un palais des congrès pour le tourisme d'affaires et l'évènementiel** (Séminaires, conventions, salons professionnels)
 - **Concerts et spectacles** : Configuration adaptable
 - **Exposition Iconique**
- **Événements sportifs annexes** : Autres sports collectifs, Equipe Féminine et Espoirs, XV de France...
- **Espaces accessibles hors jour de match** :
 - Restaurant panoramique (Rooftop) et Bars (Bodega) sur la Rade
 - Boutique : accès permanent
 - Salles de séminaire : location à la journée
 - Visites guidées du stade et musée du RCT : activité touristique
- **Diversification des revenus** : Réduction de la dépendance aux seuls revenus sportifs
- **Rayonnement territorial** : Positionnement comme équipement structurant d'attractivité métropolitaine



Une opportunité unique : Deux sites en bord de mer à l'étude

Option 1 :
Pipady

Option 2 :
Tour Royale





Pipady / Tour Royale, l'ambition sans trahison

- **Rester Toulonnais, Rester Méditerranéen**
- **Ces sites n'entraînent pas d'exil, ils représentent une continuité**
- **Ancrés dans le territoire, face à la Mer Méditerranée**
- **Toulon ne perd pas son RCT, elle lui offre l'écrin qu'il mérite**
- **Une ambition collective pour l'avenir du club et de la ville**
- **Un projet urbain global et visionnaire qui fonctionne 365 jours par an :**
 - **Un pôle événementiel complet (palais des congrès intégré)**
 - **Un moteur économique pérenne**
 - **Un équipement multifonctionnel**
 - **Le nouveau Phare de Toulon**

**Honorer l'histoire pour
construire le futur...**

Le Stade à l'heure du match, 16h







Le Stade à l'heure de l'apéritif, 19h





L'Avenir appartient aux Toulonnais

- **Le RCT ne décide pas. C'est le projet de tout un territoire...**
- **Le RCT a la responsabilité de poser clairement les enjeux.**
- **Il appartient maintenant aux élus de :**

1

RECONNAITRE l'urgence de la situation du RCT et l'obsolescence irrémédiable du Stade Mayol au niveau professionnel.

2

S'ENGAGER à lancer dès le début de la prochaine mandature une étude sur Pipady et la Tour Royale.

3

DÉCIDER avec courage et responsabilité, en plaçant l'intérêt de Toulon et son rayonnement au-dessus de tout.

4

AGIR dans des délais compatibles avec la survie du RCT au plus haut niveau du rugby français.

**PARCE
QUE
TOULON**

